

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B96-23I	8708.30.90	Para-lama do freio dianteiro, feito de chapa de aço laminada a frio (DC01), obtida por estampagem, eletroforese e gravação a laser, resistência à tração superior ou igual a 228 Mpa, dureza brinell superior ou igual a 80 HBW, resistência a umidade e calor (GB/T1740), resistência a impactos de pedras (SAE J400 inferior ou igual a 5A6B), adesão a pintura (GB/T9286 inferior ou igual a grau 1), para uso em veículos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Resistência à tração: ≥ 228 MPa

Dureza Brinell (HBW): ≥ 80 HBW

Aparência: livre de ferrugem, amassados, rachaduras, deformações; pintura uniforme, sem falhas; identificação clara

Teste de névoa salina: 480h, corrosão ≤ 2 mm, ferrugem $\leq 0,05\%$, borda $\leq 10\%$

Resistência a vibração: sem trincas ou deformações visíveis

Teste modal: primeira frequência ≥ 100 Hz

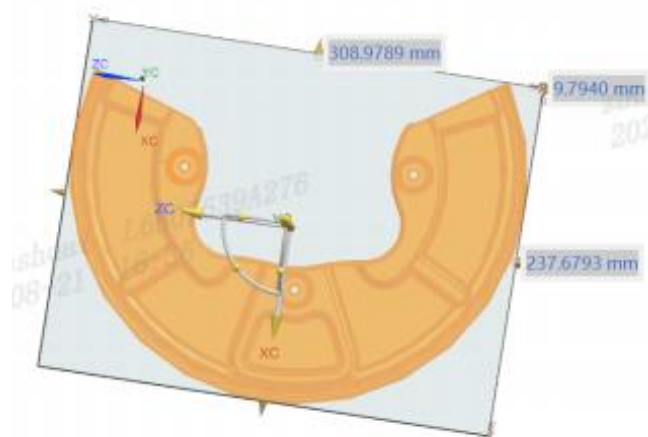
Resistência a umidade e calor: conforme GB/T1740, sem bolhas, ferrugem ou rachaduras após 240h

Resistência a impactos de pedras: SAE J400 $\leq 5A6B$

Adesão da pintura: GB/T9286, \leq Grau 1

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dimensões: $L \times W \times H = 309 \times 238 \times 10$ mm



3. Aplicação do item importado:

O item importado, o front brake fender, é utilizado no sistema de freios dianteiro do veículo. Ele não é diferenciado para lado direito ou esquerdo e é instalado próximo às rodas dianteiras para proteger componentes críticos do sistema de frenagem.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Proteger o conjunto de freio dianteiros contra contaminações externas, calor excessivo e desgaste prematuro, aumentando a confiabilidade e vida útil do sistema, além de reduzir riscos de ruído por interferência com outros componentes.